

Pneumatische Antriebe für Absperrventile

Antrieb - Luft öffnet, **Feder schließt**

Zuluft maximal 6,0 bar ü

"öl- und fettfrei für Sauerstoff"

Zulässige Umgebungstemperatur: -40°C (233K) bis +80°C (353K)

Übersicht - Erforderliche Antriebsgröße bei unterschiedlichen Differenzdrücken

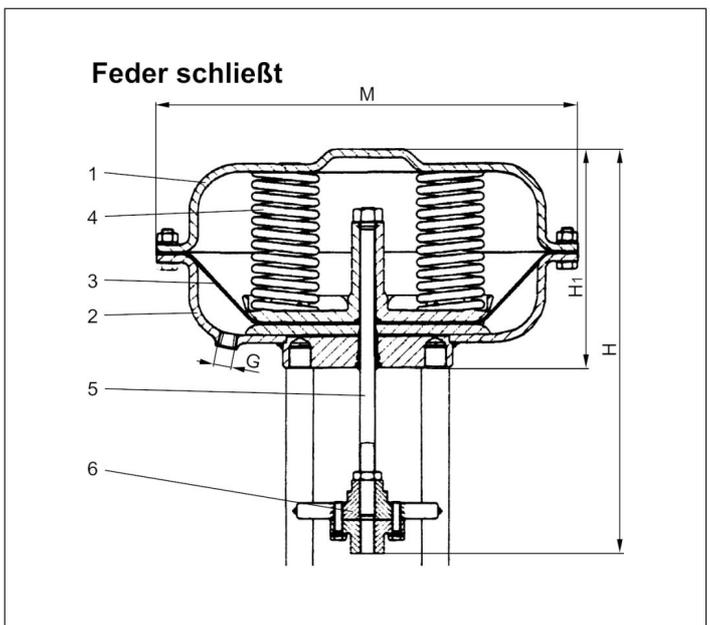
| DN | Differenzdruck in bar | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1,0 | 2,1 | 4,1 | 6,1 | 8,1 | 10,1 | 12,1 | 15,1 | 17,1 | 19,1 | 22,1 | 25,1 | 29,1 | 35,1 | 39,1 | 42,1 |
| | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 12,0 | 15,0 | 17,0 | 19,0 | 22,0 | 25,0 | 29,0 | 35,0 | 39,0 | 42,0 | 50,0 |
| 10 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| 15 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| 20 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| 25 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| 32 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C |
| 40 | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | - |
| 50 | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | - | - | - |
| 65 | C | C | C | C | C | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | C | C | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 | C | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Die Differenzdrücke beziehen sich auf die Durchflussrichtung der Armatur.
Differenzdrücke gegen die Flussrichtung müssen angefragt werden.

| Code in Tabelle | Artikel-Nr. | Antrieb |
|-----------------|-----------------|---------|
| B | 27521.35B6.6GPO | |
| C | 27521.60A6.6GPO | |

| Werkstoffe | DIN EN | ASTM |
|--------------------|--------|-------------------|
| 1 Gehäuse | 1.4571 | A 240 Grade 316Ti |
| 2 Gehäuse | 1.4571 | A 240 Grade 316Ti |
| 3 Membrane | EPDM | |
| 4 Federn | 1.7102 | AISI 9254 |
| 5 Antriebsspindel | 1.4404 | A 276 Grade 316L |
| 6 Kupplungsflansch | 1.4571 | A 240 Grade 316Ti |



| Typ 27521 | | Technische Daten | |
|---------------------------|-----------------|------------------|------------|
| Artikel-Nr. | Antrieb: | 27521 | |
| | | .35B6.6GPO | .60A6.6GPO |
| Durchmesser Antrieb | M | 210 | 310 |
| Höhe | H | 276 | 309 |
| Höhe | H1 | 136 | 166 |
| Anschlussgewinde | G | 1/4" NPT | 1/4" NPT |
| Membranfläche | cm ² | 280 | 530 |
| Federbereich | bar | 0,8 - 3,0 | 0,8 - 2,8 |
| Erforderlicher Stelldruck | bar | 3,2 | 3,0 |
| Stellweg | mm | 35 | 40 |
| Gewicht | ca. kg | 5,0 | 12,5 |

Abmessungen in mm.